LARK

MANUAL DE INSTRUCCIONES

Precauciones
Éste modelo de R/C no es un juguete. Úselo con cuidado y siga las instrucciones.
Haga el montaje del modelo siguiendo las pautas de las instrucciones. NO modifique o altere el modelo, ya que invalidaría la garantía automáticamente.
Los menores de 14 años deben estar bajo la supervisión de un adulto.
Antes de volar asegúrese de que el modelo está en perfectas condiciones, teniendo en cuenta que todo funciona correctamente y no hay danos en la estructura.
Para vuelo en interiores y exteriores en días calmados, sin viento ni lluvias. La habitación donde tendrá de volar el COLIBRI Pro debe ser de al menos 5x5 metros y libre de obstáculos, y de 4m hasta el techo. Siga las instrucciones para obtener unos buenos resultados con su modelo.

Introducción

Gracias por la compra del micro helicóptero de rotor LARK. Está a punto de descubrir el mágico mundo de los helicópteros de RC. El LARK viene preparado para una emisora 2.4GHz y baterías Li-Po, que le ayudarán a coger experiencia como piloto y enseguida podrá volar en interiores o patio interior!

Características

100% montado en fábrica, listo para volar.
Rotor con bell-hiller y rotor de cola para mayor estabilidad y mejor conducción.
Emisora 2.4GHz de 4 canales
Modo de stick fácil de cambiar (modo1, modo2)
Pequeño y ligero
Baterías LiPo extra ligeras
Cargador rápido AC/DC con corriente de carga ajustable

Especificaciones

Diámetro rotor principal: 328mm
Longitud fuselaje: 360mm
Peso total: 108g
Batería: 3.7V/500 mAh Li-Po

Contenido del Set

Helicóptero 100% montado
Emisora 2.4GHz
Batería de vuelo de 3.7V/500mAh Li-Po
4 baterías AA (para la emisora)
Cargador de la batería DC súper rápido DE 230v/50hZ
Maletín de aluminio porta helicóptero (en la versión EasyCopter V4.5 COLIBRI Pro Profipack)

No necesita ningún otro equipamiento para empezar a volar

Precauciones de seguridad

Aviso General
Un helicóptero de radio control no es un juguete. Si se le da un mal uso, puede causar muchos danos, tanto físicos como materiales. El vuelo debe ser en interiores y siguiendo las recomendaciones del manual. !Cuidado con los rotores! Evite piezas, trozos de ropa, lápices, tornillos, etc que puedan enredarse en los rotores y las palas. Evite que partes del cuerpo estén en contacto con los rotores.
Nota de las baterías de Li-Po
En éste tipo de aplicación son mejores las baterías Li-Po que las alcalinas o NiCd/NiMH. Siga bien las instrucciones de su uso, ya que podrían prender fuego. Siga las instrucciones y recomendaciones del fabricante cuando tenga que desecharlas.
Precauciones y avisos adicionales

Como usuario de éste producto, usted es el único responsable de su manejo, así como de su correcto uso para evitar danos.
Éste modelo va controlado por una senal de radio que está sujeta a posibles interferencias ocasionadas por el entorno y que usted no puede controlar. Las interferencias pueden causar pérdida de control por lo cual le recomendamos siempre dejar una distancia de seguridad, para evitar danos.
Nunca vuele con las baterías bajas
Instale 4 baterías AA en la emisora
No vuele en exteriores
No vuele en lugares donde haya mucha gente•
Siga los avisos y pasos que se le ofrecen (en cargadores, helicóptero, baterías)
No lo deje al alcance de ninos•
Evite la humedad, ya que causa danos en la electrónica. Evite cualquier exposición al agua.
Nunca se ponga piezas del modelo a la boca, podrían causar danos o incluso la muerte

Preparación del vuelo

Notas para el manejo del LARK
Éstas notas no intentan reemplazar la lectura del manual de instrucciones entero. Las puede usar como lista de comprobaciones, pero siempre y cuando se haya leído las instrucciones antes.
1. Compruebe que están todas las piezas.
2. Instale 4 pilas AA en la emisora.
3. Use la emisora para cargar el helicóptero.
4. Coloque la batería LiPo en el helicóptero.
5. Haga un test de las funciones de la emisora.
6. Familiarícese con el funcionamiento de la emisora.
7. Escoja un lugar adecuado para volar.
Recuerde:
Siempre poner primero la emisora en marcha.
Conecte la batería al helicóptero.
Permita que el control de la unidad se inicialice y prepare adecuadamente.
Vuele
Aterrice
Retire la batería del helicóptero
Siempre apague la emisora en último lugar
Debe cargar la batería LiPo incluida 3.7V 500mAh en una zona segura e inflamable.
Nunca deje la batería desatendida. Revise el proceso de carga y reaccione si ocurriera algún problema.
Después del vuelo, deje enfriar la batería antes de volverla a cargar.
SOLAMENTE debe usar LA BATERÍA INCLUIDA. El uso de otra batería podría ocasionar danos graves y fuego.
NO USE un cargador para NiCd o NiMH.
Si en algún momento de la carga o descarga la batería se hinchara, desconéctela inmediatamente. Retírela, déjela en un lugar seguro, una área abierta alejada de productos que puedan incendiarse y obsérvela durante 45 minutos. Ésta batería es un peligro y ya no deberá usarla nunca mas.
Almacene la batería en un lugar a temperatura ambiente y sin humedad.
La batería debería estar en un rango de temperatura de 20-30oC. Nunca la deje en contacto con el sol, ni dentro de un coche al sol. Podría prender fuego.
No sobre descargue la batería LiPo. Descargarla demasiado es muy peligroso y podría prender fuego.
Las baterías LiPo no pueden descargar a menos de 3V. No deje que baje éste límite cuando vuele. La característica del LARK o es que tiene un corte del voltaje ligeramente bajo (LVC) y ocurre cuando se va a alcanzar la barrera de menos 3V. Cuando esto ocurre, el variador del LARK reduce la potencia del motor para evitar bajar más. Es momento de aterrizar y retirar la batería. Seguir volando solamente causaría graves danos y pérdida de la capacidad de la batería, incluso dañarla permanentemente. También provoca pérdida de control y danos en toda la electrónica en general.

IMPORTANTE: No le recomendamos llegar al punto del aviso de voltaje ligeramente bajo. Debe estar siempre al caso de las señales del helicóptero por él mismo, ya que si le da al gas y ve como disminuye ligeramente la capacidad de reacción ya indica que está llegando a éste punto, por lo cual debería aterrizar. Esperar mas acabará causando danos a la batería.
Nota: • Cuando el voltaje / potencia de la batería disminuye notará que los ajustes del timón son necesarios para prevenir spinings en el helicópte-ro. Esto ocurre antes de alcanzar el punto LVC y debe aterrizar rápidamente.

INSTALAR LAS BATERÍAS DE LA EMISORA

1. Abra el compartimento de la batería presionando y deslizando.
2. Instale 4 baterías AA alcalinas comprobando las polaridades, le recomendamos utilizar pilas alkalinas.
3. Ponga la emisora en marcha y observe en la pantalla si se muestra suficiente batería.

CONTROLADORES DE LA EMISORA

MODO 1 EMISORA

MODO 2 EMISORA

Trim elevador

Trim del gas

Trim del gas

Trim elevador

Stick elevador/alerón
(botón modo switch Primario/Avanzado)

Stick gas/timón
(botón sincronización)

Stick elevador/timón
(botón modo switch Primario/Avanzado)

Stick gas/alerón
(botón sincronización)

Trim timón

Trim timón

Trim alerón

Trim alerón

Volumen Gas

Volumen gas

Indicador modo Primario/Avanzado

Indicador batería emisora

Indicador batería emisora

Indicador trim del gas

Indicador trim del Gas

Indicador trim elevador

Indicador trim elevador

Indicador modo Primario/Avanzado

Indicador trim alerón

Indicador trim timón

Indicador trim timón

Indicador trim alerón

3

AJUSTAR EL MODO VUELO – MODO PRIMARIO/AVANZADO

Los modos de vuelo sirven para crearse una curva de vuelo adaptada a su experiencia. El modo Primario es adecuado para gente sin experiencia y el helicóptero será muy estable para que así usted pueda aprender. El modo Avanzado es adecuado para gente con experiencia en helicópteros de RC o que ya ha superado la etapa del modo Primario.
1. Ponga en marcha la emisora, y escoja el modo que usted necesite.

MODO AVANZADO

MODO PRIMARIO

2. Con el stick cambiará los modos, pasando de avanzado a primario y al revés.
Nota: La curva es distinta en cada modo. Así es más fácil controlar el modo Primario.

MODOS DEL STICK DE LA EMISORA

Para adaptarnos a los distintos requerimientos de los usuarios, la emisora tiene distintas funciones en el stick. Puede cambiar entre el Modo 1 (control del gas en stick derecho) y el Modo 2 (control del gas en el stick izquierdo). Los modos del stick son prácticamente iguales, solamente es cuestión de sensaciones. Siga los siguientes pasos que le cuentan como cambiar el modo.

1. Apague la emisora.
2. Retire los dos tornillos y el clip de la an-tena de la parte trasera de la emisora.
3. Suba la antena 90o, hágala girar (rotar sobre ella) 180o y ponga la antena en su espacio detrás de la emisora.

4. Reinstale el clip de la antena y ponga los tornillos.
5. Ponga en marcha la emisora – verá que los sticks han cambiado al modo nuevo.

CARGA DE LA BATERÍA DE VUELO

Antes de proceder con el test de pre vuelo es necesario cargar la batería. El cargador rápido proporcionado en el kit permite cargar la batería a la vez. Se puede escoger la corriente de carga: 0.2-0.3-0.4-0.5-0.6A. Las características de carga con conector AC le permiten volar al Lark virtualmente por todo el mundo. El cargador AC/DC consiste en dos unidades separadas – fuente de alimentación AC/DC (100-240V/50-60 Hz de voltaje de entrada, 6V voltaje DC salida, 600mA corriente salida) y un cargador dual rápido DC.

Como cargar sus baterías de vuelo:

1. Conecte la salida Jack a la fuente de alimentación AC en la ranura de entrada del cargador DC.
2. Conecte la fuente de alimentación a la toma de corriente de pared. La luz Roja en el suministro AC debe encenderse, así como también la luz roja del LED del cargador DC (dependiendo de la corriente que se ajustó la última vez que el cargador fue utilizado).
3. Seleccione la carga requerida usando los botones + y -. Le recomendamos usar el ratio de carga 1C – significa 0.5A por los 500mAh suministrados por la batería.
4. Conecte el conector de la batería de vuelo en la ranura DC del cargador.
5. Presione el botón START para iniciar la carga. El LED respectivo a la carga empezará a parpadear. Una vez la carga haya finalizado, todas las LED rojas parpadearán en el cargador DC.
6. Desconecte el cargador de la toma de corriente.

Por su seguridad siga estrictamente las normas de seguridad de las páginas 2 y 3 del manual.
No deje las baterías y el cargador desatendido durante la carga.
Si notara algún indicion de que las baterías se hincharan, retírelas rápidamente del cargador.

Situe el cargador en un lugar no conductivo del fuego.
No cubra el cargador DC si o está conectado a la fuente de alimentación AC a la toma de pared (el LED rojo en el cargador DC debe estar encendido).

Alarma acústica

1. Si el voltaje de entrada está por debajo del rango de voltaje permitido (5.5V a 7.5V), el cargador DC emite un sonido di, di, di…
2. Un solo Di significa que el botón "+"/"-" deben ser presionados, y escuchará dos sonidos di di cuando la batería se ha insertado. Tres "di di di" anuncian que el botón START debe ser presionado hacia abajo, y un solo "di" la batería debe ser retirada. El fin de la carga es anunciado mediante un didi repetido durante 30 segundos.
3. Si inserta una batería sobrecargada, el cargador emitirá "di di" repetiramente antes de que se presione el botón START.

Fuente de alimentación AC
Cargador DC

INSTALAR LA BATERÍA DE VUELO AL HELICÓPTERO

En este momento el transmisor (emisora) debe estar en marcha y el stick del gas a la posición inferior.
Deslice la batería de vuelo en el porta baterías en la parte final del helicóptero. Conecte el conector de baterías hacia la unidad de control mediante el cable de entrada.
No toque el stick durante la inicialización – la emisora y helicóptero tienen una función automática de calibración que asegura que toda la electrónica esté correctamente inicializada.

TEST PRE VUELO

Aun que el LARK ha sido testado en fábrica, es esencial realizar el test de prevuelo al salir de la caja, y debe realizarse siempre antes de empezar a volar.

1. Ponga en marcha la emisora.
2. Deslice la batería de vuelo en el porta baterías en la parte final del helicóptero. Conecte el conector de baterías hacia la unidad de control mediante el cable de entrada.
3. Mueva el stick del elevador en la emisora hacia delante y hacia atrás para comprobar la inclinación del elevador. Cuando el stick es empujado hacia delante, el servo izquierdo (mirando el helicóptero desde detrás) debe empujar el plato cíclico hacia arriba.
4. Con el elevador hacia atrás, el servo izquierdo debe empujar el plato cíclico hacia abajo.
5. Mueva el stick izquierdo y derecho del alerón para comprobar su movimiento. Cuando el stick es empujado hacia la izquierda, el servo derecho (mirando desde la parte trasera) debe empujar el plato cíclico hacia arriba.
6. Con el stick del alerón empujado hacia la derecha, el servo derecho debe empujar el plato cíclico hacia abajo.

Descripción control unidad. Montaje y test motor control.

La Unidad de control instalada en LARK es una combinación de poco peso de los variadores del rotor principal y rotor de cola, electronica, giros, servos y receptor 2.4GHz. También lleva indicadores de estado LED.
Los siguientes pasos deberán seguirse para para asegurar un correcto montaje y uso de la unidad de control, así como una correcta respuesta del motor:
Cada vez que vaya a volar asegúrese de poner en marcha primero la emisora antes de conectar la batería de vuelo al control de unidad. Nunca lo haga antes. Una vez finalizado el vuelo, retire la batería antes de apagar la emisora. Nota: El sistema 2.4GHz requiere un proceso de sincronización que permitirá al receptor reconocer el código ID que mandará la emisora con una señal. Durante el procedimiento de sincronización el código será reconocido y almacenado en la memoria del receptor. A partir de este momento el receptor solamente responderá a la señal de la emisora que le pertenece a su correcta ID. Este proceso ya ha sido realizado en fábrica, por lo cual no es necesario que usted lo repita, a no ser que alguna vez tenga que cambiar la unidad de control.

Ponga en marcha la emisora y ponga la batería LiPo en el helicóptero. Si la luz LED de estado flashea, ajuste el gas a 0 (stick de gas hacia abajo), y la luz LED cambiará a rojo fijo. Luego mueva ligeramente el stick hacia delante y después hará que los rotores giren. NO mucho, sólo para comprobar que trabajan.
Nota: si encuentra alguna cosa anormal cuando haga las comprobaciones, siga éstos pasos:
A. Reinstale la batería de la emisora.
B. Reinstale la batería LiPo del helicóptero, teniendo en cuenta las polaridades.
C. Sincronice emisora y helicóptero.
Si su helicóptero aún no funciona, contacte con la tienda donde lo adquirió. I
Una vez ha dejado el helicóptero en un lugar seguro, libre de obstáculos, y que las palas puedan girar libremente, ya puede dar gas al helicóptero para comprobar el funcionamiento de los motores.
Avance el stick del acelerador hacia arriba lentamente, hasta que las palas del rotor principal de comenzar a girar. No se debe intentar la marcha del helicóptero en este momento. Tenga en cuenta la dirección en que las palas del rotor giran. Cuando se observa desde la parte superior, el rotor principal debe girar en sentido horario. Si el rotor está operando en la dirección equivocada, desconecte la batería e invertir la polaridad de las entradas del motorn principal.
Después de confirmar que la dirección de las palas es la correcta, confirme que las palas responden a los controladores del timón. Lentamente avance el control del gas de manera que el helicóptero esté a punto de despegar, y mueva el stick de timón totalmente hacia la derecha. La nariz del helicóptero mirará hacia la derecha. Si el helicóptero no responde correctamente a los movimientos, cuidadosamente invierta la conexión del motor de la cola en la unidad.
El LARK está ahora listo para volar. De toda manera asegúrese de revisar correctamente las secciones del manual antes del primer vuelo.

ENTRENAMIENTO VUELO PRIMARIO

Si no está familiarizado con los controladores del LARK tómese un tiempo para descubrir las distintas funciones antes de volar por primera vez.

Control del Gas

Disminuir la velocidad hará que descienda.

Con el stick del gas en la posición más baja y con el trim en posición neutra o más abajo del centro, el rotor principal no girará. Avanzar el stick hacia arriba incrementará la velocidad de los rotores. Incrementar la velocidad de las palas del rotor principal hará que el helicóptero vaya hacia arriba.

Después de alzar el helicóptero puede controlar el gas moviendo cuidadosamente el stick del gas arriba y abajo (si es necesario) así el helicóptero planeará sin subir ni bajar.

Control del Timón/Virajes

Moviendo el stick del timón hacia la derecha se girará la nariz del helicóptero hacia la derecha a través del eje del eje principal. Esto se logra cambiando la dirección y/o la velocidad de rotación del rotor de cola, a fin de impulsar la cola del helicóptero hacia la izquierda.
Moviendo el stick del timón a la izquierda se girará la nariz del heli-cóptero hacia la izquierda a través del eje del eje principal. Esto se logra cambiando la dirección y/o la velocidad de rotación del rotor de cola, a fin de impulsar la cola del helicóptero hacia la derecha.

El trim del timón se puede usar para prevenir que la nariz del helicóptero gire hacia la izquierda o hacia la derecha sin entradas en el stick del timón. Por ejemplo, si la nariz del helicóptero se va hacia la derecha en pleno vuelo, añada trim del timón a la izquierda (presionando el botón del trim izquierdo) hasta que la nariz esté lo mas recta posible.

Control del elevador

Los sticks de control del elevador controlan los movimientos longitudi-nalmente, de proa a popa. Empujando el stick hacia delante moverá la nariz hacia abajo, permitiendo al helicóptero volar hacia delante.

Tirando el stick del elevador hacia atrás la cola del helicóptero irá hacia abajo, y el helicóptero volará hacia atrás.

El trim del elevador se puede usar para evitar que el helicóptero vaya a la deriva cuando vuela sin entradas al stick del elevador. Por ejemplo, si su helicóptero va hacia la deriva hacia delante en pleno vuelo, utilice el trim de atrás a arriba hasta que vea que el helicóptero se mantiene a nivel sin irse a la deriva.

Control del alerón (Roll)

Moviendo el stick del alerón hacia la derecha moverá el helicóptero hacia la derecha, permitiendo que vuele hacia la derecha.

Moviendo el stick del alerón hacia la izquierda moverá el helicóptero hacia la izquierda, permitiendo que vuele hacia la izquierda.

El trim del alerón se puede usar para prevenir que el helicóptero vaya hacia la deriva izquierda o derecha en pleno vuelo sin entradas al stick del alerón. Por ejemplo, si el helicóptero va hacia la deriva derecha en pleno vuelo, anada el trim del alerón izquierdo hasta que el helicóptero vuele al mejor nivel posible sin irse hacia el lado derecho.

ESCOGER UNA ZONA SEGURA PARA VOLAR

Una vez preparado para el primer vuelo, deberá encontrar un lugar exterior donde no haya gente ni obstáculos. Aunque tenga mucha experiencia y crea que podrá volar en espacios más pequeños, le recomendamos que siempre haya un mínimo de 5mx5m de ancho por 4m de alto.
Una vez trimado correctamente el helicóptero y cogido experiencia en su manejo y capacidades, podrá intentar volar en espacios más reducidos, que no sean abiertos.

VOLANDO EL LARK

Suponemos que ya ha realizado los procedimientos mencionados y comprobaciones pertinentes, y buscado una zona para tomar vuelo con el nuevo LARK.
Lentamente levante el stick del gas, incrementando la velocidad de las palas principales hasta que el helicóptero se levante. No levante demasiado rápido el stick ya que subiría demasiado rápido causando pérdida de control.
Haga probaturas con el helicóptero elevado sólo un poco del suelo, haciendo pequeñas subidas, y así va familiarizándose con los mandos.
Irá viendo que con pequeños toques en los sticks es suficiente. Grandes toques pueden provocar pérdida de control y accidentes.
Cuando intente hacer vuelos bajos, ajuste los trims debidamente para evitar ir a la deriva. Si ve que no lo puede controlar, aterrice y haga los ajustes necesarios en los trims.
Si la nariz del helicóptero va a la deriva hacia la derecha o la izquierda, ajuste el trim del timón.
Si el helicóptero va a la deriva hacia delante o hacia atrás, ajuste el trim del elevador.
Si el helicóptero va a la deriva hacia la derecha o la izquierda, ajuste el trim del alerón.

Vaya haciendo ajustes con los trims hasta que el helicóptero pueda volar sin perder el control hacia ningún lado.
Si el Lark es su primer helicóptero, sería recomendable contar con la ayuda de algún piloto con experiencia.

Una vez tenga el helicóptero bien trimado y usted sea capaz de mantenerlo en vuelo, haga prácticas usando el timón, los alerones… hasta coger el tranquillo. Recuerde siempre que las entradas que de al stick deben ser suaves.
Una vez controle el LARK en el suelo, intente volar y hacer lo mismo con mayor altitud (50cm). Vaya superándose y alcance 1-1.5m. Las sensaciones que tendrá ahora serán más reales que cuando volaba a ras de suelo.
Si en algún momento durante el vuelo experimenta cierta pérdida de control, simplemente deje todos los controladores. El LARK caerá, pero debido a su ligero peso el daño será mínimo (a no ser que las palas toquen con algún obstáculo importante mientras giran).
No se asuste si en algún momento debe bajar el gas para descender rápidamente y evitar golpear en alguna pared u obstáculo.

EN EL CASO INFORTUNADO DE ACCIDENTE O GOLPEAR CON LAS PALAS, SEA CUAL SEA EL GRADO DEL DANO, DEBE BAJAR EL • STICK DEL GAS Y EL TRIM EN LA POSICIÓN MÁS BAJA TAN RÁPIDO COMO PUEDA PARA EVITAR DANAR LA UNIDAD 5 EN 1, ESPE-CIALMENTE EL VARIADOR.
No hacer el paso anterior provocará danos al variador irreparables, y solamente se solucionarán cambiando toa la unidad de control.
Nota: en caso de accidente la garantía queda totalmente invalidada.
Una vez haya ganado experiencia con el helicóptero, deberá intentar hacer y aprender maniobras mas diversas:
Hacer pequeños saltos con mayor duración en el aire
Piruetas: con el controlador de timón/viraje poner el LARK en vertical; luego hacerlo girar.
Volar de derecha a izquierda e inversa
Volar en círculos (utilice unas pautas), y al principio utilice solamente el control del alerón (roll) y controladores de estabilidad:
Pauta 1: Con la cola del helicóptero mirando hacia usted todo el rato, vuele el helicóptero hacia la derecha y volviendo hacia la izquierda, hacia delante y hacia atrás, sin utilizar el timón para girarlo.
Pauta 2: Repita la misma acción pero con un lado del helicóptero hacia usted. Luego con el otro lado.
Pauta 3: La nariz del helicóptero mira hacia usted todo el rato.

Más tarde aplique también el comando de virajes en las esquinas de cada pauta, para obtener unos círculos mas suaves.
Aprenda a dibujar la figura de un 8 en el aire.
Aprenda a realizar vuelos mas complejos siguiendo otras pautas, una vez mantenga bien el helicóptero bajo control.
¡FELICIDADES! Ya es usted un piloto de helicópteros con experiencia!

SINCRONIZACIÓN DE LA EMISORA Y EL HELICÓPTERO

Empiece este paso con la batería del helicóptero retirada y la emisora parada.
1. Presione y mantenga presionado el botón de sincronización.
2. Ponga en marcha la emisora. Tres guiones en línea aparecerán en la pantalla LCD y la emisora emitirá un sonido. Suelte el botón binding de sincronización.
3. Conecte la batería LiPo al helicóptero.
4. Después de un momento el proceso de sincronización habrá finalizado, y la pantalla LCD retornará a su estado normal y la emisora detendrá el sonido.
NOTA: No podrá realizarse el proceso de sincronización si el stick del gas no está en posición cero y la luz en rojo fijo. Si la luz parpadea, ponga el stick del gas a punto cero y luego ya podrá realizar la sincronización.

REFERÉNCIA

Despiece

referencia	**No.**	**Descripción**	**Cantidad**
RC42xx	007	Cabina (roja)	1
RC42xx	007	Cabina (amarilla)	1
RC42xx	005	Set palas rotor	2
RC42xx		Set estabilizadora	
	004	Barra estabilizadora	1
	038	Peso barra estabilizadora	2
RC42xx	027	Eje	1
RC42xx	010	Set eje principal	1
RC42xx		Set plato cíclico	
	016	Plato cíclico inferior	1
	011	Plato cíclico superior	1
	013	Rodamiento	1
	012	Bola del plato cíclico	1
RC42xx	032	Set cabezal del rotor	1
RC42xx	020	Set estructura principal	1

RC42xx	023	Set espacio batería	1
RC42xx	045	Set corona principal	1
RC42xx	026	Set grips rotor principal	2
RC42xx		Set bolas del varillaje	
	001	Bola varillaje superior	2
	003	Bola enlace	4
	002	Rodamiento empuje superior	2
	008	Palanca mezcladora	2
	014	Bola enlace	2
	015	Rodamiento empuje inferior	2
	017	Anillo sujeción	2
RC42xx	009	Placa fijadora	2
RC42xx		Set patinete	
	022	Patinete izquierdo	1
	046	Patinete derecho	1
RC42xx	041	Set bancada servo	1
RC42xx	050	Estabilizadora vertical	1
RC42xx	047	Set rotor de cola	1
RC42xx	028	Set anilla varillaje	8
RC42xx	006	Set soportes cabina	8
RC42xx		Set cola	
	049	Soporte motor cola	1
	039	Tubo de cola	1
	048	Motor de cola	1
RC42xx		Set motor principal	
RC42xx	019	Motor principal	1
RC42xx	021	Piñón	1
RC42xx	043	Set bancada cabina	4
RC42xx		Set rodamientos	
RC42xx	018	Rodamientos	1
RC42xx	019	Rodamientos	1
RC42xx	024	Batería de vuelo	1
RC42xx	042	Unidad de control	1
RC42xx		Emisora	1
RC42xx		Cargador DC + fuente AC	1
RC42xx		Set tornillos	
	031	Tornillo	1
	034	Tornillo	1
	035	Tornillo	1
	040	Tornillo	2
	044	Tornillo	1
	030	Tornillo	2
	036	Tornillo	2
	025	Tornillo	2
	033	Tornillo	2
	037	Tornillo	2

Por favor tenga en cuenta que las piezas del despiece se suministrarán solamente con las referencias de los sets mencionados.

Despiece

RECICLADO Y DESECHOS DEL PRODUCTO

Los productos eléctricos con este símbolo no pueden depositarse en la basura doméstica; deben depositarse en un lugar apropiado para éste tipo de productos. Seguramente en su localidad hay un punto de reciclaje adecuado para dejar su producto. Utilícelo. Es un bien para el medio ambiente.

DECLARACIÓN CONFORMIDAD UNIÓN EUROPEA

Por la presente, FASOL S.A. en nombre del RC System, declara que este modelo LARK y el conjunto incluye RC cumple con los requisitos esenciales y otras disposiciones pertinentes a la Directiva 1999/5/CE. RC System informa que éste producto cumple con la normativa y directiva 1999/5/EC.
No necesita ningún registro ni certificado para poseer un equipo 2.4GHz en los países de la unión europea.
El cargador también cumple los requisitos de compatibilidad electro magnética (directiva 89/336/EEC) y dispositivo de voltaje bajo (directiva 73/23/EEC).

GARANTIA

Los productos de RC System tienen garantía que cumple con los requisitos legales actuales. Si tiene que hacer uso de ella, contacte con la tienda donde adquirió el producto. La garantía no cubre faltas causadas por accidentes, mal uso, conexiones incorrectas, cambios de polaridades, man-tenimiento inadecuado, incorrecto o no mantenimiento, modificaciones por personal no autorizado por un servicio de RC System, danos acciden-tales o deliberados, defectos causados por un uso no normal del producto, manejo que no ha seguido las especificaciones o uso con equipos de otros fabricantes.
Y recuerde, lea el manual de instrucciones.
Gracias por su compra.

FASOL, S.A.
Crta. de Navarcles km 4,5, nave 3-4
08251 SANTPEDOR
Tel.: 93 832 18 60
E-mail: fasol@fasol.es
www.fasol.es